

西哈努克親王和孫德勝主席簽字

東埔寨越南發表聯合聲明

印支人民為打敗美侵略開闢光輝前景 美必須立即全部無條件從東越老撤軍

【本報訊】西哈努克親王和孫德勝主席於七月六日在河內簽署了東埔寨越南發表的聯合聲明。該聲明指出，美帝國主義在印支半島的侵略行為，已嚴重威脅到東南亞的和平與穩定。聲明呼籲印支人民團結一致，共同抵抗美侵略，並要求美政府立即停止在印支的軍事行動，撤出所有軍隊。

對蘇日等國覬覦馬六甲海峽

印馬昨表明態度

海峽非國際航道 堅持「無害通過」原則反對作軍事用途

【本報訊】印度與馬來亞聯邦政府於七月六日發表聯合聲明，重申馬六甲海峽並非國際航道，而是屬於馬來亞聯邦領土的一部分。聲明強調，海峽應遵循「無害通過」原則，不得被用作軍事用途。此舉旨在維護海峽地區的和平與安全，並反對任何國家在該地區進行軍事擴張。

幕閉會長外國蘭斯伊

署校以責譴議決過通

【本報訊】伊蘭斯外國會長幕閉儀式於昨日圓滿結束。會議期間，代表們就當前國際形勢及印支問題進行了廣泛討論，並通過了多項決議。決議中強調，各國應加強合作，共同維護世界和平，並反對任何形式的侵略行為。

毛主席語錄

要提倡領全大局。每一個黨員，每一種局都工作，每一項言論或行動，都必須以全黨利益為出發點。

美如繼續推行「尼克松主義」 印支人民決戰至最後勝利

【本報訊】美國政府推行的「尼克松主義」，旨在通過外交手段解決印支問題，但其實質仍是維護其在印支的利益。印支人民對此表示強烈反對，並表示將繼續進行鬥爭，直至取得最後勝利。

我經展在秘魯開幕 參觀觀衆近十二萬

【本報訊】我國在秘魯舉行的展覽會，已於昨日隆重開幕。展覽會吸引了近十二萬名參觀者，展示了我國在各個領域的成就，贏得了當地民眾的廣泛好評。

蘇聯少數民族地區 不滿現狀趨勢愈顯

【本報訊】蘇聯少數民族地區對現狀的不滿情緒日益明顯。當地民眾要求更多的自治權，並對蘇聯政府的政策表示擔憂。此種趨勢若不加控制，可能會對蘇聯的統一產生威脅。

三八節向台灣省姐妹們問候

【本報訊】為慶祝三八婦女節，我們向台灣省姐妹們致以熱烈的問候。希望她們能團結一致，共同為爭取民族解放和社會進步而奮鬥。

杭州支農路繁榮興旺

【本報訊】杭州支農路自開通以來，交通日益繁榮，商業活動興旺。這條道路不僅便利了當地居民的出行，也促進了農業生產的發展。

馬六甲海峽·蘇聯·日本

【本報訊】馬六甲海峽地區的局勢日益緊張，蘇聯與日本的覬覦行為引起了國際社會的關注。各方呼籲通過對話解決爭端，維護地區的和平與穩定。

印數邦競選起暴動 羣衆與警察大打出手

【本報訊】印度數邦在競選期間發生了嚴重的暴動，羣衆與警察發生了激烈的衝突。當局已採取措施，嚴厲打擊暴力行為，以維護社會秩序。

國油石產伯拉阿 線陣一統立建擬

【本報訊】阿拉伯石油生產國擬建立一條統一的輸油線，以加強各國之間的經濟合作。此舉將對國際石油市場產生重大影響。

美國羅君子倍增 人數已達七十萬

【本報訊】美國羅君子的人數已增至七十萬，這一現象引起了社會學家的關注。專家認為，這反映了美國社會在經濟和社會結構上的深刻變化。

杭州支農路繁榮興旺

【本報訊】杭州支農路繁榮興旺，交通日益便利，為當地農業和商業的發展提供了有力支持。

天氣乾燥 冷熱不常 感冒病者突增

兒童佔數較多 居民宜小心防範

【本報訊】最近天氣乾燥，冷熱不常，感冒病者突增，兒童佔數較多，居民宜小心防範。據衛生局統計，最近感冒病者，每日約有五百餘人，其中以兒童佔數最多，約佔百分之六十。感冒病者，多因受寒而起，症狀為發熱、咳嗽、流涕、喉痛等。居民宜注意保暖，多飲開水，並可服用感冒藥，以資預防。

匪徒凌晨暗入明出 菜館餐廳先後遭劫

菜館夾萬被搶開損失一萬多元 悅盛夾萬被搶開損失一萬多元

【本報訊】昨晚凌晨，有一匪徒，持槍暗入，先後在悅盛、菜館、餐廳等處，搶劫財物，損失一萬多元。據悉，該匪徒係在凌晨二時許，持槍闖入悅盛菜館，搶劫財物，損失一萬多元。隨後，該匪徒又闖入菜館，搶劫財物，損失一萬多元。該匪徒在搶劫後，即行逃脫，目前警方正全力追緝中。

步一第了出跨嫂偉

學始開也她在現，腿後夫丈拖常經她初最 事大家國心關，友朋助幫，心關，樣那夫丈

【本報訊】偉嫂，現年三十歲，原籍廣東，現居澳門。她自幼父母雙亡，由兄長撫養成人。兄長早年去世，她獨自一人生活，極為艱辛。後經人介紹，與一夫結婚，但該夫不務正業，常與賭博，且對她不忠。偉嫂在結婚後，生活日益困苦，最終決定離開該夫，開始新的生活。目前，偉嫂已開始學習縫紉，並計劃在澳門開設一家縫紉店，以謀生計。

花墟續有戰事 甲組銀牌進入複賽

五洲大廈各業主 盼當局搞好治安

【本報訊】花墟續有戰事，甲組銀牌進入複賽。據悉，花墟地區近日發生多起械鬥事件，傷亡慘重。當局已派兵駐守，嚴加防範。同時，甲組銀牌賽也已進入複賽階段，各隊正全力備戰。五洲大廈各業主亦表示，希望當局能加強治安，保障市民安全。



圖為某團體合影，成員包括多位青年男女，他們正準備參加一項活動。

塑膠工場洩電起火 噴漆工場燒傷兩人

中區會昨晚歡宴後 連晚參加者共達五千多人

【本報訊】昨晚，位於中區的一間塑膠工場，因洩電起火，造成嚴重火災。火勢迅速蔓延，燒毀了部分建築物和設備。幸無人傷亡。此外，一間噴漆工場亦發生火警，兩名工人被燒傷。目前，消防部門正全力撲滅火勢，並調查起火原因。

巴士通過隧道往來 兩巴當局在計劃中

來往港九兩地巴士估計計程收費一元

【本報訊】兩巴當局正計劃在港九兩地間興建一條巴士隧道，以方便交通。據悉，該隧道將連接香港和九龍，並設有專門的巴士通道。估計計程收費為一元。目前，該計劃正處於規劃階段，預計未來幾年內可建成。



圖為某公共活動現場，吸引了大量市民參加，場面熱鬧。

中總有關治安聲明

當局函覆中總說上水區皮草廠可申請地 中區會昨晚歡宴後連晚參加者共達五千多人

【本報訊】中區總商會（中總）就最近有關治安問題，發表聲明。聲明指出，中區地區近日治安情況良好，但仍有部分地區存在治安隱患。中總呼籲當局加強巡邏，並對部分地區進行封鎖，以確保市民安全。此外，中總亦表示，將繼續關注治安問題，並與當局保持溝通。

大坑東第九座居民 盼徙置處速修廁所

並指出浴室設備甚差亦應改善

【本報訊】大坑東第九座居民，對現居環境表示不滿，並向徙置處投訴。居民指出，現居環境狹窄，衛生條件差，且浴室設備陳舊，需要改善。居民希望徙置處能儘快安排遷徙，並改善現居環境。目前，徙置處已接獲投訴，並表示將儘快處理。

昨住牌照部交涉

一萬九千多工廠 僱員超過六十萬

【本報訊】昨日，某工廠與牌照部發生交涉。據悉，該工廠因不符合相關規定，被牌照部勒令停業。工廠負責人表示，將儘快整改，並與牌照部進行溝通。目前，交涉仍在進行中。

小巴相撞一翻側

一輛小巴與一輛貨車相撞，小巴翻側，無人受傷

【本報訊】昨日，在澳門發生一起小巴相撞事故。一輛小巴與一輛貨車相撞，小巴翻側。幸無人受傷。目前，警方正調查事故原因。

春節大廉價最後三天

（九日止十日休業一天）

【本報訊】春節大廉價活動已進入最後三天。各商場均推出優惠，吸引市民購買。市民紛紛前往商場購物，場面熱鬧。預計未來幾天，銷售額將進一步增加。

五洲大廈各業主 盼當局搞好治安

盼當局搞好治安

【本報訊】五洲大廈各業主，向當局反映治安問題。業主表示，大廈內治安情況不佳，常有小偷竊取財物。希望當局能加強巡邏，並對大廈進行封鎖，以確保業主安全。

昨住牌照部交涉

一萬九千多工廠 僱員超過六十萬

【本報訊】昨日，某工廠與牌照部發生交涉。據悉，該工廠因不符合相關規定，被牌照部勒令停業。工廠負責人表示，將儘快整改，並與牌照部進行溝通。目前，交涉仍在進行中。

小巴相撞一翻側

一輛小巴與一輛貨車相撞，小巴翻側，無人受傷

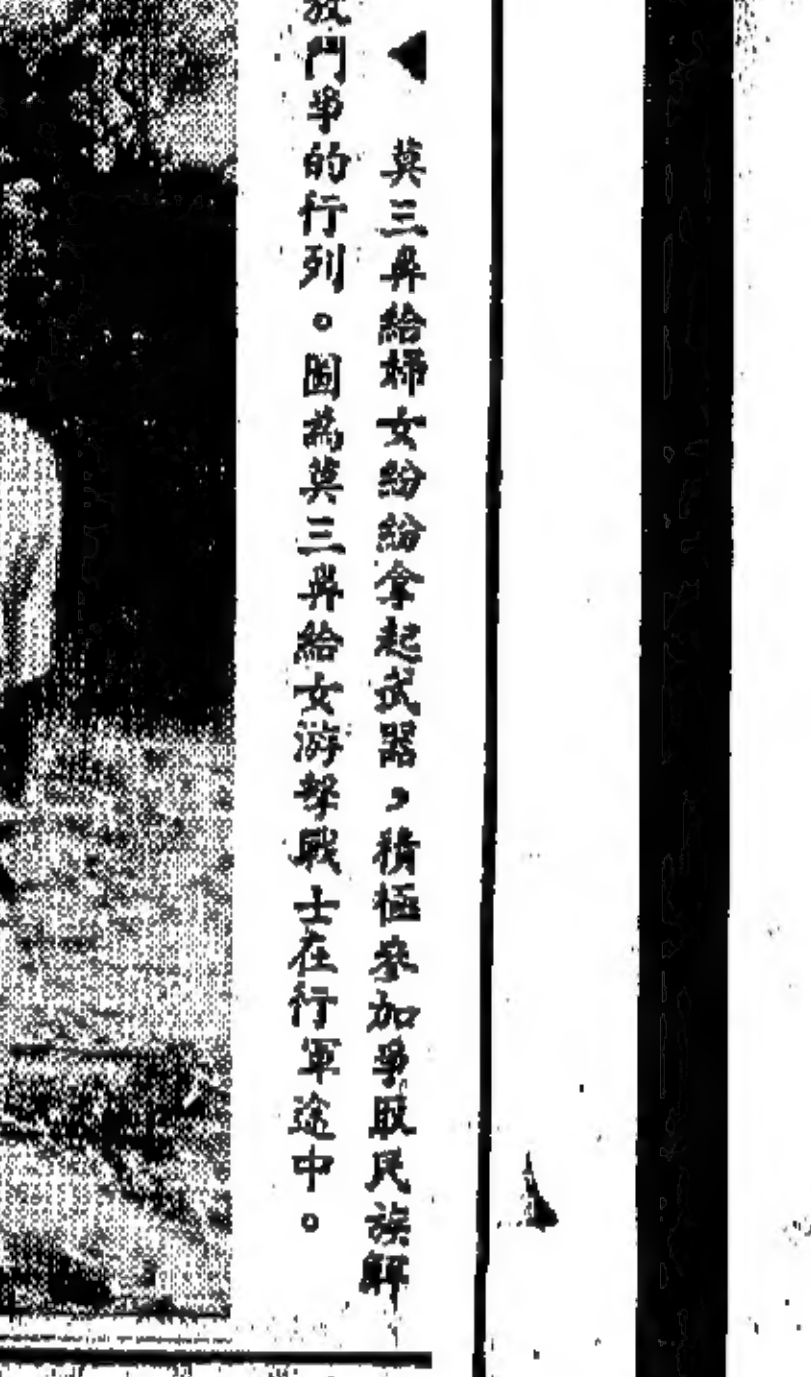
【本報訊】昨日，在澳門發生一起小巴相撞事故。一輛小巴與一輛貨車相撞，小巴翻側。幸無人受傷。目前，警方正調查事故原因。

春節大廉價最後三天

（九日止十日休業一天）

【本報訊】春節大廉價活動已進入最後三天。各商場均推出優惠，吸引市民購買。市民紛紛前往商場購物，場面熱鬧。預計未來幾天，銷售額將進一步增加。

戰鬥中的非洲婦女



圖為非洲戰場上的婦女，她們在後方支援前線作戰。

花墟續有戰事

甲組銀牌進入複賽

【本報訊】花墟續有戰事，甲組銀牌進入複賽。據悉，花墟地區近日發生多起械鬥事件，傷亡慘重。當局已派兵駐守，嚴加防範。同時，甲組銀牌賽也已進入複賽階段，各隊正全力備戰。

五洲大廈各業主 盼當局搞好治安

盼當局搞好治安

昨住牌照部交涉

一萬九千多工廠 僱員超過六十萬

小巴相撞一翻側

一輛小巴與一輛貨車相撞，小巴翻側，無人受傷

春節大廉價最後三天

（九日止十日休業一天）

五洲大廈各業主 盼當局搞好治安

盼當局搞好治安

昨住牌照部交涉

一萬九千多工廠 僱員超過六十萬

小巴相撞一翻側

一輛小巴與一輛貨車相撞，小巴翻側，無人受傷

戰鬥中的非洲婦女



▲幾內亞(比紹)解放區的婦女擺脫了傳統束縛，踴躍參加反對葡萄牙殖民暴政的鬥爭。圖為幾內亞(比紹)解放區野戰醫院一位護士正在工作。



▲安哥拉婦女在爭取民族解放的武裝鬥爭中不斷成長。圖為一位安哥拉女游擊戰士在森林中執行任務。



▲莫三鼻給婦女紛紛拿起武器，積極參加爭取民族解放的鬥爭。圖為莫三鼻給三女游擊戰士在行軍途中。



花墟續有戰事

甲組銀牌進入複賽

荃灣今與洋兵較量

【本報訊】甲組銀牌足球賽，昨晚在荃灣舉行，由荃灣對陣洋兵，結果以二比零獲勝。今晚八時，荃灣將與洋兵在沙田體育館進行複賽，屆時將決定甲組銀牌得主。

【本報訊】甲組銀牌足球賽，昨晚在荃灣舉行，由荃灣對陣洋兵，結果以二比零獲勝。今晚八時，荃灣將與洋兵在沙田體育館進行複賽，屆時將決定甲組銀牌得主。

【本報訊】甲組銀牌足球賽，昨晚在荃灣舉行，由荃灣對陣洋兵，結果以二比零獲勝。今晚八時，荃灣將與洋兵在沙田體育館進行複賽，屆時將決定甲組銀牌得主。

【本報訊】甲組銀牌足球賽，昨晚在荃灣舉行，由荃灣對陣洋兵，結果以二比零獲勝。今晚八時，荃灣將與洋兵在沙田體育館進行複賽，屆時將決定甲組銀牌得主。

【本報訊】甲組銀牌足球賽，昨晚在荃灣舉行，由荃灣對陣洋兵，結果以二比零獲勝。今晚八時，荃灣將與洋兵在沙田體育館進行複賽，屆時將決定甲組銀牌得主。

【本報訊】甲組銀牌足球賽，昨晚在荃灣舉行，由荃灣對陣洋兵，結果以二比零獲勝。今晚八時，荃灣將與洋兵在沙田體育館進行複賽，屆時將決定甲組銀牌得主。

【本報訊】甲組銀牌足球賽，昨晚在荃灣舉行，由荃灣對陣洋兵，結果以二比零獲勝。今晚八時，荃灣將與洋兵在沙田體育館進行複賽，屆時將決定甲組銀牌得主。

本報記者
在廣州，她參觀了廣東省公共圖書館，並與該館負責人進行了交流。

團結起
在廣州，她參觀了廣東省公共圖書館，並與該館負責人進行了交流。

五洲大廈各業主
盼當局搞好治安
【本報訊】五洲大廈各業主，日前向有關部門反映，該大廈治安情況不佳，希望當局能採取措施，加強管理。

九龍彌敦道五八〇號
電話：八四八三〇、八五七一八八

春節大廉價最後三天
(九日止十日休業一天)

組別	第一	第二	第三	第四	第五	第六	第七	第八	第九	第十
甲組	荃灣	洋兵	沙田	元朗	大埔	西貢	海防	河內	金邊	曼谷
乙組	香港	澳門	廣州	汕頭	廈門	福州	上海	北京	天津	濟南
丙組	青島	大連	長春	哈爾濱	瀋陽	西安	蘭州	昆明	貴陽	成都
丁組	重慶	萬縣	宜昌	沙市	漢口	九江	南昌	杭州	寧波	溫州
戊組	福州	廈門	汕頭	大埔	西貢	海防	河內	金邊	曼谷	新加坡
己組	吉隆坡	檳城	怡保	芙蓉	馬六甲	新山	安順	亞庇	山打根	汶萊
庚組	馬尼拉	宿務	巴拿馬	科隆	利馬	拉巴斯	布宜諾斯艾利斯	里約熱內盧	聖保羅	聖地牙哥
辛組	利馬	拉巴斯	布宜諾斯艾利斯	里約熱內盧	聖保羅	聖地牙哥	墨西哥城	哈瓦那	巴拿馬	科隆
壬組	墨西哥城	哈瓦那	巴拿馬	科隆	利馬	拉巴斯	布宜諾斯艾利斯	里約熱內盧	聖保羅	聖地牙哥
癸組	聖保羅	聖地牙哥	墨西哥城	哈瓦那	巴拿馬	科隆	利馬	拉巴斯	布宜諾斯艾利斯	里約熱內盧

今年香港對外貿易 比前三年續增放慢

製衣工業投資活動將亦減緩

出口信託保險感到十分難做

【本報訊】今年香港對外貿易，在過去三個月之內，又繼續放緩，這與去年三個月之內，對外貿易放緩，有極大的關係。據統計，去年三個月之內，對外貿易總額，比前三年同期，減少了百分之十。而今年三個月之內，對外貿易總額，又比前三年同期，減少了百分之五。這說明，香港對外貿易，在過去三個月之內，又繼續放緩了。

據統計，去年三個月之內，對外貿易總額，比前三年同期，減少了百分之十。而今年三個月之內，對外貿易總額，又比前三年同期，減少了百分之五。這說明，香港對外貿易，在過去三個月之內，又繼續放緩了。

日本鋼鐵醞釀漲價

鋼鐵廠商擬向汽車造船業要求

準備每噸提高二千至三千日圓

【本報訊】日本鋼鐵廠商，最近正醞釀漲價，並擬向汽車及造船業，要求每噸提高二千至三千日圓。據悉，日本鋼鐵廠商，最近正醞釀漲價，並擬向汽車及造船業，要求每噸提高二千至三千日圓。據悉，日本鋼鐵廠商，最近正醞釀漲價，並擬向汽車及造船業，要求每噸提高二千至三千日圓。

股市交投淡

熱門股價普遍下降

電燈股票價反壓低

【本報訊】昨日股市交投清淡，熱門股價普遍下降，電燈股票價反壓低。據悉，昨日股市交投清淡，熱門股價普遍下降，電燈股票價反壓低。據悉，昨日股市交投清淡，熱門股價普遍下降，電燈股票價反壓低。

工業原料雜貨

印尼需求較急

不少小額現貨空運去

【本報訊】印尼對工業原料及雜貨的需求，較前更為緊急，不少小額現貨，已空運去。據悉，印尼對工業原料及雜貨的需求，較前更為緊急，不少小額現貨，已空運去。據悉，印尼對工業原料及雜貨的需求，較前更為緊急，不少小額現貨，已空運去。

今日明日出口船隻

今日出口船隻

明日出口船隻

今日出口船隻：SINKIANG (下午四時) 廣州高橋，KIM HOCK (上午十一時) 廈門，TAIPOOSHAN (上午八時) 新加坡，DORSE SKOU (上午十一時) 曼谷，HAI KUO (上午十一時) 香港，KYOGAI MARU (下午四時) 日本，RAGNA BAKER (下午四時) 美國，BUNGA RAYA (下午四時) 歐洲，SUSANNE (下午五時) 歐洲，SINOUTSKERK (上午六時) 歐洲，SENKAI MARU (上午八時) 歐洲，KYOSHIN MARU (下午四時) 日本，BAYERNSTEIN (上午八時) 歐洲，CHICAGO MARU (下午一時) 日本，PRES. WILSON (下午一時) 日本，SCHIEKKE (上午六時) 日本，YUSHIN MARU (下午四時) 日本，JAGUAR (下午四時) 日本，KOTA SELAMATI (下午四時) 新加坡，KOTA PANJANG (上午十一時) 新加坡，OTOWASAN MARU (下午七時) 新加坡，CEYLON (上午十一時) 日本，EASTERN FAITH (下午四時) 日本，GRAND NAVIGATOR (上午七時) 日本，KWANG TAI (下午四時) 日本，HUI LAI (下午四時) 日本。

明日出口船隻：AFIACHAU (上午八時) 香港，CHISH LUNG (上午八時) 香港，SAN LUIS (上午八時) 香港，BENDORAN (上午八時) 香港，KEE YUEN (上午八時) 香港，TAKASAGO MARU (上午八時) 日本，OCEAN ENDURANCE (上午八時) 日本，CAPRILOLO (上午八時) 日本，QUINALE (上午八時) 日本，MOUNT KAIMON (上午八時) 日本，TOULOUSE (上午八時) 日本，GREAT FAITH (上午八時) 日本，HONOLULU MARU (上午八時) 日本，GLENNLOCHY (上午八時) 日本，SINGAPORE MARU (上午八時) 日本，WESSESTEIN (上午八時) 日本，KERGUELEN (上午八時) 日本，AMERICAN MAIN (上午八時) 日本，ARISAKI (上午八時) 日本，HAI WANG (上午八時) 日本，KORAN MAIL (上午八時) 日本，SHORYU MARU (上午八時) 日本。

今日出口船隻：SINKIANG (下午四時) 廣州高橋，KIM HOCK (上午十一時) 廈門，TAIPOOSHAN (上午八時) 新加坡，DORSE SKOU (上午十一時) 曼谷，HAI KUO (上午十一時) 香港，KYOGAI MARU (下午四時) 日本，RAGNA BAKER (下午四時) 美國，BUNGA RAYA (下午四時) 歐洲，SUSANNE (下午五時) 歐洲，SINOUTSKERK (上午六時) 歐洲，SENKAI MARU (上午八時) 歐洲，KYOSHIN MARU (下午四時) 日本，BAYERNSTEIN (上午八時) 歐洲，CHICAGO MARU (下午一時) 日本，PRES. WILSON (下午一時) 日本，SCHIEKKE (上午六時) 日本，YUSHIN MARU (下午四時) 日本，JAGUAR (下午四時) 日本，KOTA SELAMATI (下午四時) 新加坡，KOTA PANJANG (上午十一時) 新加坡，OTOWASAN MARU (下午七時) 新加坡，CEYLON (上午十一時) 日本，EASTERN FAITH (下午四時) 日本，GRAND NAVIGATOR (上午七時) 日本，KWANG TAI (下午四時) 日本，HUI LAI (下午四時) 日本。

明日出口船隻：AFIACHAU (上午八時) 香港，CHISH LUNG (上午八時) 香港，SAN LUIS (上午八時) 香港，BENDORAN (上午八時) 香港，KEE YUEN (上午八時) 香港，TAKASAGO MARU (上午八時) 日本，OCEAN ENDURANCE (上午八時) 日本，CAPRILOLO (上午八時) 日本，QUINALE (上午八時) 日本，MOUNT KAIMON (上午八時) 日本，TOULOUSE (上午八時) 日本，GREAT FAITH (上午八時) 日本，HONOLULU MARU (上午八時) 日本，GLENNLOCHY (上午八時) 日本，SINGAPORE MARU (上午八時) 日本，WESSESTEIN (上午八時) 日本，KERGUELEN (上午八時) 日本，AMERICAN MAIN (上午八時) 日本，ARISAKI (上午八時) 日本，HAI WANG (上午八時) 日本，KORAN MAIL (上午八時) 日本，SHORYU MARU (上午八時) 日本。

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

日本郵船株式會社

實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協
實	西	長	山	加	伊	京	協

船名	目的地	日期	代理
RYTTERHAF	大連	3月9日	公和
KYOTO MARU	日本	3月9日	公和
STAR ALTAIR	日本	3月9日	公和
TENNESSEE MARU	日本	3月9日	公和
KYOYO MARU	新加坡	3月9日	公和
TACHUAN	日本	3月9日	公和
AL KHALIDIAH	日本	3月9日	公和
RYUSHO MARU	日本	3月9日	公和
KUWANA MARU	日本	3月9日	公和
MULUNGUSHI	日本	3月9日	公和
JUNYO MARU	日本	3月9日	公和
JALADURGA	新加坡	3月9日	公和
SHOSEI MARU	日本	3月9日	公和
TOLDO	歐洲	3月9日	公和
DAHIA	新加坡	3月9日	公和
UJAMAA	新加坡	3月9日	公和
H.K. CLIPPER	新加坡	3月9日	公和
ISE MARU	日本	3月9日	公和
PERU MARU	日本	3月9日	公和
SAIKU MARU	日本	3月9日	公和
KIESPER MAERSK	日本	3月9日	公和
TUGELA	新加坡	3月9日	公和
PROTESILAUS	日本	3月9日	公和
KANEFUJI MARU	日本	3月9日	公和
PRES. HARRISON	美國	3月9日	公和
ADOMINICA MARU	西非	3月9日	公和
SHINKAWA MARU	日本	3月9日	公和
GLENNINLAS	英國	3月9日	公和
MAKEVERETT	日本	3月9日	公和
RABOCHAYA SMENA	神戶	3月9日	公和
APOLLONIAN	新加坡	3月9日	公和
ABORU MARU	日本	3月9日	公和
MYOMAYWA	仰光	3月9日	公和
FELICITY	金邊	3月9日	公和
EXPORT CHAMPION	美國	3月9日	公和
MOON STAR	日本	3月9日	公和
ORIENTAL FANTASIA	美國	3月9日	公和
SAISEI MARU	日本	3月9日	公和
STRAAT LOMBOK	新加坡	3月9日	公和
STRAAT FIJI	新加坡	3月9日	公和
STRAAT TANGA	日本	3月9日	公和
TRECI MAJ	新加坡	3月9日	公和
UNION SUNRISE	台灣	3月9日	公和
ASKA	新加坡	3月9日	公和
S.A. ALPHEN	日本	3月9日	公和
CYPRIA	歐洲	3月9日	公和
KALEMYO	日本	3月9日	公和
SHINPO MARU	日本	3月9日	公和
CALEDONIA MARU	日本	3月9日	公和
DIGANYA	日本	3月9日	公和
HIGONIKU MARU	日本	3月9日	公和
KYOKUAI MARU	新加坡	3月9日	公和
SAHAR	日本	3月9日	公和
AMERICAN LIBERTY	美國	3月9日	公和
TSUYO MARU	日本	3月9日	公和
KORYU MARU	日本	3月9日	公和
PAPENDRECHT	日本	3月9日	公和
AMOUND SOUND	美國	3月9日	公和
CORNELIA MAERSK	歐洲	3月9日	公和
STREITLIE MAERSK	日本	3月9日	公和
GAHAKU MARU	日本	3月9日	公和
HALDOR	香港	3月9日	公和

【據新華社昆明七
之電】據，保衛有足義
的勞動力放在農業生產
第一線。目前，全省投
入春耕生產的勞力在四
百萬以上。

到歲末，一派繁忙，栽秧
、育種、選肥的繁忙景
象。李簡較早的西雙版
納，到二月中旬已栽種
早稻十五萬畝，比去年